

14.—Subventions aux lignes de navigation transportant le courrier postal, années fiscales terminées le 31 mars 1935-37—fin.

Service.	1935.	1936.	1937.
	\$	\$	\$
Services locaux—fin.			
Saint-John, Westport et Yarmouth et autres.....	13,000	13,000	13,000
Saint-John et Weymouth.....	75	633	1,000
Summerville, Burlington et Windsor, N.-E.....	750	750	750
Sydney et baie St-Laurent, etc.....	18,000	25,000	25,000
Sydney et ports du lac Bras-d'Or et ports sur la côte ouest du Cap-Breton.....	20,000	22,500	22,500
Sydney et Whyocomagah.....	12,000	16,000	16,000
Inspection des navires subventionnés.....	2,831	4,526	4,853
Totaux.....	2,274,255	2,426,609	2,119,914

Services de la marine marchande de l'Etat.

Marine marchande de l'Etat.—Les circonstances sous lesquelles l'Etat devint possesseur et chargé de l'exploitation d'une marine marchande sont expliquées à la page 790 de l'Annuaire 1934-35.

La flotte marchande a eu son plus grand développement en 1924 et le 31 décembre de cette année elle comptait 57 navires d'un déplacement total de 353,450 tonnes représentant un placement original de \$79,661,921. Le 8 juin 1936 les dix navires qui restaient ont été vendus au prix de \$389,444. Un tableau montrant les résultats de l'exploitation de 1919 à 1936 paraît à la p. 715 de l'Annuaire de 1937.

Paquebots Nationaux (Antilles).—En vertu du traité commercial de 1926 entre le Canada et les Antilles (16-17 Geo. V, c. 16), le gouvernement canadien s'est engagé à établir une ligne directe aux Antilles desservie par les Paquebots Nationaux (Antilles). Ce service comporte onze bâtiments d'un déplacement global de 62,486 tonnes. Cinq de ces navires, de la classe "Lady", ont été construits spécialement pour le transport des passagers, tandis que les six autres qui faisaient partie anciennement de la flotte marchande de l'Etat furent acquis par les Paquebots Nationaux (Antilles), en vertu d'ententes avec leurs propriétaires respectifs. Les immobilisations au 31 décembre 1936 représentent une somme de \$10,942,896 dont la plus grande partie est imputable au coût de construction des navires de la classe "Lady", à l'évaluation actuelle des six autres bâtiments et aux frais nécessités par des modifications apportées à trois de ceux-ci dans le but de les rendre propres au service de la ligne des Antilles. Nous donnons ci-après les données relatives à l'exploitation des Paquebots Nationaux (Antilles).

Année civile.	Recettes d'exploitation.	Frais d'exploitation.	Résultat net d'exploitation.	Dépréciation.	Intérêt.	Pertes d'écritures.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1929.....	3,332,683	3,780,524	-447,841	227,315	442,739	1,117,895
1930.....	3,792,694	4,315,831	-523,137	288,999	550,519	1,362,655
1931.....	3,648,986	4,095,555	-446,569	294,141	604,651	1,345,361
1932.....	3,323,077	3,606,793	-283,716	321,261	688,037	1,293,014
1933.....	2,956,974	3,454,972	-497,998	319,967	726,108	1,544,073
1934.....	3,509,738	3,606,416	- 96,678	319,967	762,033	1,178,678
1935.....	3,816,246	3,616,215	+200,031	325,513	788,814	917,390
1936.....	4,322,593	3,765,194	+557,399	328,235	800,282	574,213